



COMUNE DI CAPALBIO

(Provincia di Grosseto)

Via G. Puccini, 32 - 58011 Capalbio (GR)

Tel. 0564-89771 Fax 0564-897744

Web www.comune.capalbio.gr.it PEC info@pec.comune.capalbio.gr.it



PROGETTO TECNICO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO NEL COMUNE DI CAPALBIO PER LA DURATA DI ANNI 1 (UNO) E MESI 6 (SEI) - DURATA 01/01/2020 – 30/06/2021 CON POSSIBILITA’ DI RINNOVO PER ANNI 1 (UNO)

PREMESSE:

Il Dlgs. n. 50 del 18.04.2016, come modificato dal Dlgs. n. 56 del 19.04.2017, all’art. 23 prevede che per quanto attiene agli appalti dei servizi debbano essere proceduti da apposita progettazione, di regola articolata in un unico livello e deve contenere i seguenti elementi:

- a. la relazione tecnico - illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- b. le indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti relativi alla sicurezza di cui all’art. 26 comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008;
- c. il calcolo degli importi per l’acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- d. il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l’acquisizione dei servizi;
- e. il capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente le specifiche tecniche, l’indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire e degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa e conseguentemente i criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara, l’indicazione di altre circostanze che potrebbero determinare la modifica delle condizioni negoziali durante il periodo di validità, fermo restando il divieto di modifica sostanziale.

Ragion per cui al fine di procedere all’ appalto del servizio di cui in epigrafe si è proceduto a esporre per singola lettera sopra riportata a redigere quanto segue.

a. RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

All’Ente si richiede una particolare cura nella progettazione del servizio e nella predisposizione degli atti amministrativi a base dello stesso poiché mira al soddisfacimento di interessi generali della Comunità e, nello specifico, garantisce il diritto allo studio per gli alunni residenti sull’intero territorio.

Quindi, la finalità generale del servizio da appaltare è quella di garantire, a domanda, il servizio di Trasporto Scolastico degli alunni della scuola dell’infanzia, della scuola primaria e secondaria di primo grado, compreso il servizio di vigilanza/assistenza, da svolgersi nel periodo scolastico per n.5 giorni alla settimana, per raggiungere i plessi scolastici ubicati nel Capoluogo e nelle frazioni di Capalbio Scalo e di Borgo Carige, compresa per la scuola secondaria di primo grado di usufruire del trasporto scolastico alcuni sabati secondo le direttive scolastiche.

Più in particolare il servizio è rivolto all’utenza scolastica distribuita nelle case sparse del territorio, o frazioni per cui, dal punto di vista organizzativo, il servizio viene suddiviso in almeno 7 tratte.

A tal fine costituirà base e quale indicazione di massima del presente appalto, oggetto anche di proposta migliorativa in sede di gara, l’allegato “A”, redatto per il corrente anno scolastico, dove sono indicati i percorsi di andata e ritorno, per una percorrenza giornaliera di circa km 107 a tratta per un totale di km 751, km. 3000 per gite didattiche, km 208,20 per la scuola materna nel periodo 15/06– 30/06, km 351 per i sabati a tema nella scuola primaria di I° grado, per l’intero periodo oggetto dell’appalto, corrispondente ad un totale complessivo di km 224.901, utili alla quantificazione del servizio, il tutto meglio sintetizzato nel successivo prospetto economico.

Per evidenti motivi legati alla variabilità dell’utenza, nel corso di vigenza dell’affidamento i percorsi saranno suscettibili di variazione.

Il servizio da appaltare consiste, quindi, nel trasporto degli alunni al mattino, a conclusione delle lezioni e pomeridiano dalle fermate prestabilite fino ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso ed organizzato, si dice in Capitolato, **in modo da rispettare gli orari di entrata ed uscita dei bambini o alunni, garantendo per ogni trasportato una permanenza sul mezzo per il tempo**



COMUNE DI CAPALBIO

(Provincia di Grosseto)

Via G. Puccini, 32 - 58011 Capalbio (GR)

Tel. 0564-89771 Fax 0564-897744

Web www.comune.capalbio.gr.it PEC info@pec.comune.capalbio.gr.it



strettamente necessario, quindi funzionale agli orari scolastici ed al calendario scolastico annuale stabilito dalle autorità scolastiche.

Dimensione del Servizio.

I plessi scolastici interessati al servizio sono i seguenti:

- 1) Capalbio capoluogo - Scuola primaria e secondaria di primo grado: utenti n. 79
- 2) Borgo Carige - Scuola dell'Infanzia: utenti n. 23
- 3) Capalbio Scalo - Scuola primaria utenti n. 32

Per l'anno scolastico **2019/2020**, a titolo puramente indicativo ed utili per la presente relazione, sono stati acquisiti dal competente Ufficio i seguenti dati ufficiali riferiti alla consistenza della popolazione scolastica richiedente il servizio:

- **Scuola primaria: utenti n. 65**
- **Scuola secondaria di 1°: utenti n. 46**
- **Scuola dell'Infanzia: utenti n. 23**

L'appalto in corso è dimensionato per numero presumibile di N. 134 utenti distribuito secondo i percorsi.

Negli anni le adesioni al servizio oscilla mediamente tra 130/150 utenti per anno scolastico, con prevalenza di iscrizioni degli alunni della scuola primaria e media.

Considerando l'andamento demografico, nel corso della durata dell'appalto la consistenza numerica degli utenti del servizio non dovrebbe subire significativi scostamenti rispetto agli anni precedenti e pertanto si può confermare in via prudenziale il dato previsionale di **134** utenti annui.

Parco Mezzi

L'attuale servizio viene gestito utilizzando **n. 5 autobus**, che vengono confermati, salvo possibili aumenti ove l'appaltatore, in ragione di una migliore funzionalità del servizio e di una possibile riduzione dei tempi di permanenza degli utenti sui mezzi, preveda nella propria proposta tecnico-qualitativa l'utilizzo di ulteriori mezzi anche in considerazione, di quanto precedentemente detto, di garantire al meglio le corse per la raccolta degli studenti.

I mezzi utilizzati nel servizio dall'appaltatore devono essere rispondenti alle norme dettate dal DM. 18.04.1977, come integrato dal D.M. 13.06.1985 e successive modificazioni ed integrazioni, dal D.M. 31/01/1997 «Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico» e **s.m.i.** ed in generale da tutte le normative in materia di trasporto scolastico; gli automezzi devono essere immatricolati all'origine, in data non anteriore al 2006, come minimo in classe ambientale Euro 4 a titolo di proprietà, usufrutto, locazione con facoltà di compera (leasing) e dotati di climatizzatore, ABS e rallentatore. Non saranno ammessi mezzi ai quali sono stati installati sistemi idonei di riduzione della massa di particolato che consentono l'inquadramento, ai soli fini dell'inquinamento da massa di particolato, del tipo di motore in una classe Euro superiore a quella d'origine.

Tutti i mezzi in dotazione dovranno essere muniti **dei dispositivi di sicurezza** per i trasportati previsti dalla vigente normativa, nonché essere dotati, quale novità per il servizio, di Registro di Bordo, cartaceo o elettronico, "da tenere permanentemente a bordo del mezzo durante la circolazione sui percorsi in servizio", su cui il personale di guida dovrà annotare eventuali anomalie.

Per i ridetti mezzi la Ditta appaltatrice deve essere in grado di effettuare il servizio trasporto scolastico relativo alle tratte anche **per alunni diversamente abili**.

Tenuto conto che il servizio è attualmente svolto con numero cinque autobus, grava in via esclusiva sull'appaltatore **l'onere di verificare preventivamente le condizioni della viabilità, la compatibilità del parco mezzi da impiegare nel servizio nel caso in cui il numero dei mezzi dovesse essere superiori a quelli sopra indicati**, tenendo conto del progetto tecnico qualitativo da presentare in sede di gara al fine di garantire per ogni trasportato un tempo di permanenza sul mezzo per la durata di max **60** minuti.



COMUNE DI CAPALBIO

(Provincia di Grosseto)

Via G. Puccini, 32 - 58011 Capalbio (GR)

Tel. 0564-89771 Fax 0564-897744

Web www.comune.capalbio.gr.it PEC info@pec.comune.capalbio.gr.it



Iterinari

Il servizio sarà svolto secondo gli itinerari e sugli orari stabiliti sulle basi delle iscrizioni al servizio e dell'articolazione oraria delle lezioni annualmente stabilita dai dirigenti scolastici, articolando i percorsi come indicativamente riportati nell'Allegato A) al capitolato.

Oltre alla percorrenza relativa al trasporto sia in andata che ritorno è stato previsto un budget chilometrico di trasporto, compresi nel corrispettivo dell'appalto, **per finalità didattiche** sia dentro che fuori il territorio comunale per km 3000.

Orari di entrata ed uscita scuole

Gli orari di entrata ed uscita sono fissati annualmente dal calendario stabilito dal dirigente scolastico.

Gestione amministrativa del servizio

Attualmente tutta la gestione inerente le iscrizioni, la verifica degli incassi ed in generale tutta la gestione amministrativa è a carico del Comune. Nel nuovo servizio di trasporto scolastico non sono previste variazioni al riguardo e pertanto tale gestione rimarrà a carico del Comune.

b. INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI RELATIVI ALLA SICUREZZA DI CUI ALL'ART. 26 COMMA 3 DEL D.LGS. N. 81/2008 (RISCHI DA INTERFERENZA)

L'oggetto dell'appalto è il servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole primarie e secondarie di primo grado del territorio e consiste nel prelievo e trasporto degli alunni trasportati presso le fermate per essi determinate e presso le sedi scolastiche individuate nel piano di trasporto scolastico.

Secondo la determinazione n. 3/2008 dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, si parla di interferenza nella circostanza in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale con contratti differenti.

Non si considerano interferenze quei rischi specifici propri dell'attività dell'impresa appaltatrice. In relazione alle possibili interazioni del personale dell'appaltatore con gli utenti del servizio ed ai connessi rischi da interferenza, si è proceduto alla valutazione ricognitiva dei rischi standard, ai sensi di quanto disposto dall'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. e alla predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenze, come riportato nel DUVRI.

Gli unici rischi interferenziali individuati vanno ascritti alle interferenze tra i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio (autisti e assistenti) e l'utenza trasportata (alunni), ovvero rischi interferenziali dovuti alle ipotesi marginali in cui personale comunale incaricato di effettuare controlli sulle modalità di gestione del servizio si trovi a viaggiare sui mezzi o nelle immediatezze degli stessi, oppure ancora al personale scolastico ausiliario che si trovi nei pressi dell'area occupata dai mezzi.

c. QUANTIFICAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO

Costo attuale del servizio

Il costo giornaliero del servizio, tenendo conto che l'attuale servizio è svolto con cinque autobus e su sette tratte e n. 2 (due) figure di vigilanza per la scuola dell'infanzia, è pari ad € **975,97** oltre Iva, per l'intero periodo oggetto dell'appalto, di cui 25 giorni delle scuole dell'infanzia e i 14 sabati aggiuntivi per la scuola secondaria di primo grado.

Il personale adibito al servizio (autisti) è inquadrato secondo il C.C.N.L. "Autoferrotramvieri" non reperibile da tabelle ministeriali di cui all'art. 23 del d.lgs. 50/2016, pertanto si è tenuto conto delle tabelle relative al costo medio orario per i dipendenti da aziende del terziario.



COMUNE DI CAPALBIO

(Provincia di Grosseto)

Via G. Puccini, 32 - 58011 Capalbio (GR)

Tel. 0564-89771 Fax 0564-897744

Web www.comune.capalbio.gr.it PEC info@pec.comune.capalbio.gr.it



Il personale adibito al servizio di accompagnamento è inquadrato secondo il C.C.N.L. dei lavoratori cooperative settore socio-sanitario-assistenziale-educativo e di inserimento lavorativo-cooperative sociali- tenuto conto della tabella ministeriale di cui all'art. 23 del d.lgs. 50/2016

Analisi dei costi del servizio da appaltare

Da quanto precede, i dati principali di riferimento per determinare il costo del servizio di trasporto scolastico da appaltare sono:

1. Numero minimo degli scuolabus da impiegare per il trasporto promiscuo di alunni di scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado;
2. Percorrenza media giornaliera per singolo scuolabus: 107 chilometri;
3. Giorni di servizio/durata appalto : 321 giorni, in regime di settimana corta.
4. Articolazione delle lezioni: da lunedì a venerdì svolgimento del servizio con almeno n. 5 autobus, salvo proposta progettuale dell'aggiudicatario;
5. Trasporti extrascolastici compresi nel corrispettivo dell'appalto: km. 3.000;
6. Costi di gestione automezzo (tassa di possesso, polizze assicurative, spese di deposito dei mezzi, pulizia periodica, manutenzione ordinaria e straordinaria, altre spese);
7. Personale, pari ad un autista per ogni ed un assistente per ogni linea della scuola dell'infanzia per un totale di 7 unità.

d. PROSPETTO ECONOMICO

Premessa un'organizzazione del servizio nei termini e con le modalità previsti nel presente documento e nel C.S.A., si possono stimare le seguenti voci di costo, per l'intero periodo oggetto dell'appalto, calcolate per i cinque autobus su base giornaliera per una percorrenza media giornaliera di km 107 a tratta per un totale di km 751, km. 3000 per gite didattiche, km 208,20 per la scuola materna nel periodo 15/06– 30/06, km 351 per i sabati a tema nella scuola primaria di I° grado, corrispondente ad un totale complessivo di km 224.901, il tutto meglio sintetizzato nel successivo prospetto economico:

PERIODO APPALTO 01/01/2020 -30/06/2021	SCUOLA INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI I° GRADO	SCUOLA INFANZIA PERIODO EXTRA DAL 15/06 AL 30/06	SABATI A TEMA SCUOLE SECONDARIA DI I° GRADO	GITE SCOLASTICHE	TOTALE GIORNI	TOTALE KM
GIORNI PRESUMIBILI PERIODO APPALTO IN REGIME DI SETTIMANA CORTA	282 GG.	25 GG.	14 GG.		321 GG.	
PERCORRENZA KM GIORNALIERA KM 751 PER 7 TRATTE X 282 GG.	211.782 KM					
PERCORRENZA KM SCUOLA MATERNA GIORNALIERA KM 208,20 PER 2 TRATTE X 25 GG.		5.205 KM				
PERCORRENZA KM SABATI A TEMA SCUOLA SECONDARIA DI I° GRADO KM 351 PER 4 TRATTE X 14 GG.			4.914 KM			
BUDGET GITE PERIODO APPALTO				3.000 KM		
TOTALE GENERALI GIORNI APPALTO					321 GG	
TOTALE KM DURATA INTERO APPALTO						224.901 KM



COMUNE DI CAPALBIO

(Provincia di Grosseto)

Via G. Puccini, 32 - 58011 Capalbio (GR)

Tel. 0564-89771 Fax 0564-897744

Web www.comune.capalbio.gr.it PEC info@pec.comune.capalbio.gr.it



COSTI APPALTO:	GIORNI	TOTALE	
QUANTITA' CARBURANTE TOT. (PERCORSI/MEDIA CONSUMO LT. 1 OGNI KM. 5) 224.901 KM / 5 = LT. 44.980,20			
COSTO MEDIO NETTO GASOLIO RIF. SETTEMBRE 2019 LT € 1471,41 X QUANTITÀ GASOLIO LT. 44.980,20		€ 66.184,32	
COSTO PERSONALE AUTISTA N. 2 UNITA' X 6 H GIORN. = 12 H N. 3 UNITA' X 4 H GIORN.= 12 H TOTALE H 24 GIORN. X € 19.39 COSTO ORARIO	282 GG	€ 131.231,52	C.C.N.L. AUTOFERROTRAMVIERI NON REPERIBILE DA TABELLE MINISTERIALI DI CUI ALL'ART. 23 DEL D.LGS. 50/2016, PERTANTO SI E' TENUTO CONTO DELLE TABELLE RELATIVE AL COSTO MEDIO ORARIO PER I DIPENDENTI DA AZIENDE DEL TERZIARIO
COSTO PERSONALE AUTISTA SCUOLA INFANZIA N.2 X 3 H GIORN.= TOTALE H 6 GIORN. X € 19.39 COSTO ORARIO	25 GG	€ 2.908,50	
COSTO PERSONALE AUTISTA- SABATO A TEMA N.4 X 2 H GIORN.= TOTALE H 8 GIORN. X € 19.39 COSTO ORARIO	14 GG	€ 2.171,68	
COSTO PERSONALE VIGILANZA SCUOLA INFANZIA N. 2 X 3 H GIORN. = TOTALE H 6 GIORN. X € 17.11 COSTO ORARIO	307 GG	€ 31.516,62	C.C.N.L. LAVORATORI COOPERATIVE SETTORE SOCIO-SANITARIO-ASSISTENZIALE-EDUCATIVO E DI INSERIMENTO LAVORATIVO- COOPERATIVE SOCIALI- TENUTO CONTO DELLA TABELLA MINISTERIALE DI CUI ALL'ART. 23 DEL D.LGS. 50/2016
ONERI MANUTENZIONE PER N. 5 MEZZI (13% RISPETTO COSTO MANODOPERA)		€ 21.817,68	
PREMI RCA PER N.5 MEZZI		€ 12.500,00	
TASSA DI CIRCOLAZIONE PER N. 5 MEZZI		€ 4.093,24	
TOTALE		€ 272.423,56	
INCREMENTO DEL 15% PER SPESE GENERALI, UTILE D'IMPRESA E AMMORTAMENTO MEZZI		€ 40.863,53	
TOTALE APPALTO IVA ESCLUSA A BASE DI GARA		€ 313.287,09	
ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO		€ 1.500,00	
TOTALE APPALTO IVA ESCLUSA		€ 314.787,09	
IVA 10%		€ 31.478,71	
TOTALE IVA INCLUSA		€ 346.265,80	
INCENTIVO ART. 113 D. LGS. 50/2016- CALCOLATO AL 2%		€ 10.151,72	
SPESE DI GARA		€ 2.000,00	
ALTRI ONERI E ARROTONDAMENTI		€ 1.000,00	

CALCOLO COSTO AL KM PER INTERA DURATA APPALTO	TOTALE KM	TOTALE APPALTO IVA ESCLUSA A BASE DI GARA	COSTO UNITARIO AL KM	COSTO UNITARIO AL KM ARROTONDATO
	224.901	€ 313.287,09	€ 1,3929999	€ 1,393



COMUNE DI CAPALBIO

(Provincia di Grosseto)

Via G. Puccini, 32 - 58011 Capalbio (GR)

Tel. 0564-89771 Fax 0564-897744

Web www.comune.capalbio.gr.it PEC info@pec.comune.capalbio.gr.it



COSTO APPALTO PER RINNOVO ANNI 1 (UNO) - SETTEMBRE 2021 GIUGNO 2022	GIORNI 196	TOTALE	
QUANTITA' CARBURANTE TOT. (PERCORSI/MEDIA CONSUMO LT. 1 OGNI KM. 5) 139.482,40 KM / 5 = LT. 27.896,48			
COSTO MEDIO NETTO GASOLIO RIF. SETTEMBRE 2019 LT € 1471,41 X QUANTITÀ GASOLIO LT. 27.896,48		€ 41.047,16	
COSTO PERSONALE AUTISTA N. 2 UNITA' X 6 H GIORN. = 12 H N. 3 UNITA' X 4 H GIORN.= 12 H TOTALE H 24 GIORN. X € 19.39 COSTO ORARIO	176 GG	€ 81.903,36	C.C.N.L. AUTOFERROTRAMVIERI NON REPERIBILE DA TABELLE MINISTERIALI DI CUI ALL'ART. 23 DEL D.LGS. 50/2016. PERTANTO SI E' TENUTO CONTO DELLE TABELLE RELATIVE AL COSTO MEDIO ORARIO PER I DIPENDENTI DA AZIENDE DEL TERZIARIO
COSTO PERSONALE AUTISTA SCUOLA INFANZIA N.2 X 3 H GIORN.= TOTALE H 6 GIORN. X € 19.39 COSTO ORARIO	12 GG	€ 1.396,08	
COSTO PERSONALE AUTISTA-SABATO A TEMA N.4 X 2 H GIORN.= TOTALE H 8 GIORN. X € 19.39 COSTO ORARIO	8 GG	€ 1.240,96	
COSTO PERSONALE VIGILANZA SCUOLA INFANZIA N. 2 X 3 H GIORN. = TOTALE H 6 GIORN. X € 17.11 COSTO ORARIO	188 GG	€ 19.300,08	C.C.N.L. LAVORATORI COOPERATIVE SETTORE SOCIO-SANITARIO-ASSISTENZIALE-EDUCATIVO E DI INSERIMENTO LAVORATIVO- COOPERATIVE SOCIALI- TENUTO CONTO DELLA TABELLA MINISTERIALE DI CUI ALL'ART. 23 DEL D.LGS. 50/2016
ONERI MANUTENZIONE PER N. 5 MEZZI (13% RISPETTO COSTO MANODOPERA)		€ 13.499,26	
PREMI RCA PER N.5 MEZZI		€ 8.000,00	
TASSA DI CIRCOLAZIONE PER N. 5 MEZZI		€ 2.568,74	
TOTALE		€ 168.955,64	
INCREMENTO DEL 15% PER SPESE GENERALI, UTILE D'IMPRESA E AMMORTAMENTO MEZZI		€ 25.343,34	
TOTALE RINNOVO APPALTO IVA ESCLUSA A BASE DI GARA		€ 194.298,98	
IVA 10%		€ 19.429,89	
TOTALE IVA INCLUSA		€ 213.728,87	

Per quanto sopra esposto, il corrispettivo giornaliero totale per lo svolgimento del servizio ordinario secondo le previsioni di capitolato, ossia con 5 mezzi della ditta appaltatrice, è pari a € 975,97 oltre Iva per ogni giorno di servizio svolto, per un valore totale di € 313.287,09 oltre Iva, pari al costo chilometrico del servizio di € 1,393 oltre Iva;

d. MODALITÀ DI AFFIDAMENTO – REQUISITI - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

I servizi da appaltare hanno un valore superiore alla soglia di rilevanza comunitaria e pertanto rientrano nella fattispecie dell'art. 35 del Nuovo Codice dei Contratti Pubblici (Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.), per cui si farà ricorso ad una procedura ordinaria ed in particolare alla procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016, fissando per i potenziali operatori economici partecipanti dei requisiti minimi di idoneità economica e tecnica atti a garantire che il servizio sia affidato a ditte in possesso di un adeguato livello di esperienza e affidabilità.



COMUNE DI CAPALBIO

(Provincia di Grosseto)

Via G. Puccini, 32 - 58011 Capalbio (GR)

Tel. 0564-89771 Fax 0564-897744

Web www.comune.capalbio.gr.it PEC info@pec.comune.capalbio.gr.it



L'art. 95, comma 2, del Codice prevede che, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, le stazioni appaltanti aggiudicano gli appalti sulla base del criterio dell'OEPV individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

Il comma 3, dell'art. 95, stabilisce che sono aggiudicati esclusivamente sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, i contratti relativi ai servizi sociali e di ristorazione ospedaliera, assistenziale e scolastica, nonché i servizi ad alta intensità di manodopera ossia i servizi nei quali il costo della manodopera è pari almeno al 50 per cento dell'importo totale del contratto.

Il presente appalto, essendo un servizio ad alta intensità di manodopera nel senso tecnico indicato dalla norma, occorre applicare il criterio dell'OEPV. La rilevante incidenza del costo della manodopera rispetto al valore dell'intero appalto rende opportuna un'adeguata valorizzazione dei profili qualitativi dell'offerta, ai quali sarà attribuito il valore di 70 punti /100 rispetto all'elemento economico di 30 punti/100.

Documenti a corredo del progetto tecnico:

- a) DUVRI
- b) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- c) Allegato A) Percorsi e orari